



ÚLOHA č. 3

Porovnání výsledků měření sčítacím zařízením Viacount II v poloze měření „horní“ s jinými polohami

ZADÁNÍ

Proveďte porovnání výsledků měření složení a rychlosti dopravního proudu na vybraném úseku pozemní komunikace při umístění sčítacího zařízení Viacount II do polohy „horní“. Měření proveďte s využitím dvou zařízení umístěných v těchto kombinacích:

- a) první zařízení v poloze „horní“, druhé zařízení v poloze „boční“,
- b) první zařízení v poloze „horní“, druhé zařízení v poloze „bočně-horní“.

Porovnejte výsledky všech způsobů měření a zdůvodněte jejich rozdíly a nepřesnosti.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Během dopravního průzkumu nesmí být žádným způsobem omezen dopravní provoz a ohrožen žádný účastník provozu, vč. samotného měřícího!

POUŽITÉ ZAŘÍZENÍ A POMŮCKY

- 2 ks sčítacího zařízení Viacount II (+ příslušenství a software);
- pomůcky k instalaci sčítacího zařízení Viacount II (otevřený klíč, šrouby a matice, zámek k zajištění proti odcizení);
- rollmetr pro měření vzdálenosti polohy zařízení od vozovky;
- pásmo pro určení výšky, ve které je umístěno zařízení Viacount II;
- fotoaparát, resp. videokameru, psací potřeby atp.

POSTUPY

Popis lokality a dopravního průzkumu

Podrobně popište lokalitu, ve které bude měření prováděno (vč. širších dopravních vztahů, fotodokumentace atp.). Uveďte účel dopravního průzkumu, návrh postupu měření, zvolenou metodiku a použité zařízení.

Měření pomocí sčítacího zařízení Viacount II v poloze „horní“

Pro měření rychlosti a složení dopravního proudu sčítacím zařízením Viacount II v poloze „horní“ postupujte podle následujících kroků:

1. kontrola zařízení, kontrola stavu baterie a systémového času;
2. nastavení času začátku měření, faktoru korekce („horní“) a měřeného směru jízdy v programu ViaTerm;
3. instalace sčítacího zařízení na vhodný objekt (například lávku vedenou přes sledovanou komunikaci, výložník SSZ apod.) s využitím upevňovacích plechů, šroubů a matic – instalaci provede správce komunikace;
4. zapněte přístroj a proveďte měření v požadovaném rozsahu;
5. po uplynutí potřebné doby dopravního průzkumu zařízení vypněte a odinstalujte;
6. s využitím programu ViaTerm proveďte stažení naměřených dat do počítače;
7. v programu ViaGraph nastavte požadované parametry (skupiny vozidel, jejich elektronické délky, definici kolony vozidel, percentily rychlosti atp.);
8. proveďte vyhodnocení průzkumu v programu ViaGraph;
9. zpracujte získaná data v tabulkovém procesoru MS Excel;
10. potřebné tabulky a grafy vložte do závěrečné zprávy;
11. navrhnete doporučení.

Měření pomocí sčítacího zařízení Viacount II v poloze „boční“

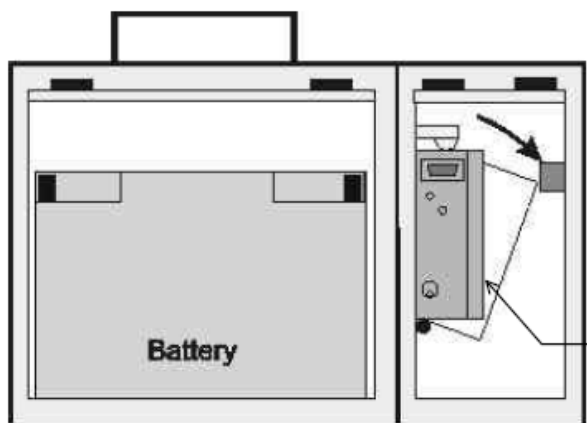
Pro měření rychlosti a složení dopravního proudu sčítacím zařízením Viacount II v poloze „boční“ postupujte podle následujících kroků:

1. kontrola zařízení, kontrola stavu baterie a systémového času;
2. nastavení času začátku měření, faktoru korekce („boční“) a měřeného směru jízdy v programu ViaTerm;
3. instalace sčítacího zařízení na vhodný objekt (například sloupek dopravní značky, sloup veřejného osvětlení, zábradlí apod.) s využitím upevňovacích plechů, šroubů a matic;
4. další kroky odpovídají krokům 4 až 11 u předchozího postupu.

Měření pomocí sčítacího zařízení Viacount II v poloze „bočně-horní“

Pro měření rychlosti a složení dopravního proudu sčítacím zařízením Viacount II v poloze „bočně-horní“ postupujte podle následujících kroků:

1. kontrola zařízení, kontrola stavu baterie a systémového času + vychýlení samotného radaru do polohy naznačené šipkou na následujícím obrázku:



2. nastavení času začátku měření, faktoru korekce („bočně-horní“) a měřeného směru jízdy v programu ViaTerm;
3. instalace sčítacího zařízení na vhodný objekt do předepsané výšky (obvykle 2-2,5 m);
4. další kroky odpovídají krokům 4 až 11 postupu při měření v poloze „horní“.

Podrobnosti ohledně obsluhy sčítacího zařízení Viacount II naleznete na internetové stránce <http://kds.vsb.cz/ldi>.